



# จังหวัดสิงห์บุรี ร่วมกับ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ ทัศนียภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ชิงสุภาพ ชิงนิเวศ ชิงสุขภาพ ชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ชิงสุภาพ ชิงนิเวศ ชิงกีฬา และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก UNIVERSAL DESIGN และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว ขยายช่องทางจราจร จาก 2 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.39+634 - กม. 40+634 ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง 1.000 กิโลเมตร 1 สายทาง (ขงกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) ขงประมาณ 40,000,000 บาท

ผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการ  
ความเสียหายการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
ด้วยที่ 3 ภา ใช้จ่ายงบประมาณ

การสำรวจ, การกำหนดรูปแบบการขยายทาง



กำหนดรายละเอียดของมาตรฐาน และกำหนดราคากลาง



1. ความละเอียดรอบคอบในการสำรวจพื้นที่  
2. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมด้วยความละเอียดรอบคอบ  
3. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ประเด็นความเสี่ยง



ประเด็นความเสี่ยง



1. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง  
2. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง  
3. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเงื่อนไขเกิดความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาในส่วนนี้ โดยมีผลประโยชน์ทับซ้อน

ประเด็นความเสี่ยง

1. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง  
2. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจัดซื้อจัดจ้างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกพ้องของตนเอง

เสี่ยงต่ำ

มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต

- ๑. มีการสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดรอบคอบ
- ๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ๓. การจัดทำราคากลาง ดำเนินการตามระเบียบฯ และมีคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง
- ๔. การจัดทำร่างขอบเขตของงาน TOR ดำเนินการตามระเบียบฯ
- ๕. จัดทำแบบฟอร์มการตรวจสอบกรมการ/จนท. ที่รับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้าง

- ๑. กำหนดรูปแบบทางเชื่อมสาธารณะในส่วนของพื้นที่ อปท. ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม โดยแจ้งให้ อปท. เจ้าของพื้นที่เข้าร่วมดำเนินการด้วย
- ๒. ราคากลางเป็นไปตาม พรบ.จัดซื้อจัดจ้าง ร่างขอบเขตของงานเป็นไปตามมาตรฐาน และข้อกำหนด
- ๓. สร้างความรู้ความเข้าใจ และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงาน ดำเนินการตามระเบียบฯ

## แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

หน่วยงานจะต้องรายงานผลการดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามแผนว่ามีส่วนใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือดำเนินการเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดทำผลการดำเนินการตามแผนในรูปแบบอินโฟกราฟิกสำหรับเผยแพร่ต่อสาธารณชนผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานด้วย

มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน  นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน  มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ

Link เผยแพร่
<a href="https://www.singburi.go.th/public/anti-cor">https://www.singburi.go.th/public/anti-cor</a>
<a href="http://lopburi2.doh.go.th/singburi/content/page/news/369451">http://lopburi2.doh.go.th/singburi/content/page/news/369451</a>
<a href="https://www.singburi.go.th/public/wp-content/uploads/2025/05/RiskAssessment2568.pdf">https://www.singburi.go.th/public/wp-content/uploads/2025/05/RiskAssessment2568.pdf</a>

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
๑	ขั้นตอนการสำรวจ, การกำหนดรูปแบบการขยายทาง, การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบในการสำรวจพื้นที่	สูง	๑. มีการสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดรอบคอบ	๑. การออกสำรวจพื้นที่ มีองค์ประกอบบางส่วนท้องถิ่นเจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการด้วย	๑. กำหนดรูปแบบทางเชื่อมสาธารณะในส่วนของพื้นที่ อบท. ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม โดยแจ้งให้ อบท. เจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการด้วย	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพธิ์สังโฆ อำเภอคำชะอี จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงใหม่ศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงใหม่ศ สุขภาพ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายของจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพนสังข์โม อำเภอดำปำบึงจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยง	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมด้วยความสะดวกและปลอดภัย	๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางให้เหมาะสมสอดคล้องกับแบบมาตรฐานบางเรื่องของกรมทางหลวง อีกทั้งเป็นไปตามข้อกำหนดและข้อปฏิบัติของกรมทางหลวง	๒. สามารถกำหนดรูปแบบการก่อสร้างและขยายทางได้อย่างเหมาะสมกับสภาพพื้นที่	
		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี ๒๕๖๑ ของสำนักอำนวยความปลอดภัย	๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี ๒๕๖๑ ของสำนักอำนวยความปลอดภัย	๓. ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมการจราจรที่นำมาติดตั้งไว้ ให้อยู่ในสภาพดี และสมบูรณ์ตลอดระยะเวลา และครบถ้วนตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของกรมทางหลวง	๓. สามารถติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกได้อย่างเหมาะสม และสามารถติดตั้งเพิ่มเติม นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงได้ อย่างเหมาะสมตามลักษณะของพื้นที่และตามลักษณะการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายของจรรยา จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจรรยา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
๒	กำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง ๒. คณะกรรมการจัดทำขอบเขตรูปแบบรายการก่อสร้างไม่สอดคล้องกับรูปแบบรายการก่อสร้างจริง	สูง	๑. การจัดทำราคากลาง ดำเนินการตามระเบียบฯ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ๒. จัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างตามมาตรฐานและข้อกำหนด	๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ๒. มีการจัดประชุมคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน TOR	๑. ราคากลางเป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๔ และเป็นไปตามผลการพิจารณาผลของคณะกรรมการฯ ๒. ร่างขอบเขตงานของงานเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคา กลางตามระเบียบฯ และราคากลางมีข้อมูลที่ใช้ในการคำนวณ และสามารถตรวจสอบได้	
		๓. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเงื่อนไขที่เกินความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาในส่วนนี้ โดยผลประโยชน์ทับซ้อน		๓. การจัดทำร่างขอบเขตของงาน(Terms of Reference : TOR) ดำเนินการตามระเบียบฯ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๓. ร่างขอบเขตงาน TOR และราคากลาง ถูกต้อง เป็นไปตามข้อกำหนด กำหนดบทลงโทษอย่างเคร่งครัด หากเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเรียกรับผลประโยชน์ระหว่างการตรวจสอบความถูกต้องของค่า และเอกสารประกอบคำขอ	

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยง	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
๓	การจัดซื้อจัดจ้าง	<p>๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกห้องของตนเองเพื่อประยชน์แก่กลุ่มที่มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะเผยแพร่เพื่อให้เวลาเตรียมเอกสารยื่นข้อเสนอ</p>	ต่ำ	<p>๑. มีการติดตามระเบียบและหลักเกณฑ์ที่ออกใหม่</p> <p>๒. จัดทำแบบฟอร์มการตรวจสอบกรรมการ/เจ้าหน้าที่ที่มีความรับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้างถึงความเกี่ยวข้องกับ ผู้เสนองาน</p>	<p>๑. มีการส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ E-bidding</p>	<p>๑. สร้างความรู้ความเข้าใจและกำกับให้ผู้ใช้ปฏิบัติงานดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบ</p> <p>๒. กระทำโดยเปิดเผย มีการเปิดเผยข้อมูล ในทุกขั้นตอน เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีหลักฐานการดำเนินงานชัดเจน</p>	
		<p>๓. กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลพินิจของเจ้าพนักงานของรัฐ ในการปฏิบัติงานที่กระทำความผิดสิทธิ</p>			<p>๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</p>	<p>๓. พิจารณาผลการยื่นข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอให้เป็นไปตามประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กำหนด และ ตรวจรับพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดและสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดำเนินการตรวจสอบเอกสารอย่างละเอียดให้เป็นไปตามสัญญา หรือข้อตกลงในสัญญา สั่งจ้าง SPEC TOR วันครบกำหนดส่งมอบตามแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับการตรวจรับพัสดุของเจ้าหน้าที่</p>	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงสังคม ชิงชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายของจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ทำช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ	หมายเหตุ
๔	การควบคุมการ ปฏิบัติงาน การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ ดำเนินการก่อสร้างตาม รูปแบบรายการ	สูง	๑. ควบคุมงานก่อสร้างให้ ถูกต้องตามรูปแบบ และ รายการ จัดทำแนวทาง ปฏิบัติ ปี ๒๕๖๘	๑. กำชับให้ผู้ควบคุมงาน ควบคุมงานอย่างละเอียด รอบคอบ และให้ปฏิบัติ ตามระเบียบฯ	๑. สามารถควบคุมการ ก่อสร้างได้ตามรูปแบบ ตามสัญญาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติงานตามรูปแบบ สัญญาก่อสร้าง ด้วยความรอบคอบ ตามระเบียบฯ	
	๒. สภาพพื้นที่ที่ได้ที่ดิน ซ่อนเร้น			๒. ตรวจสอบการบดอัด ปรับสภาพพื้นที่ดินให้ ถูกต้องตามแบบแปลน	๒. ทำการบดอัดปรับ สภาพพื้นที่ดินใหม่ ตาม แบบแปลน	๒. สามารถควบคุม คุณภาพการบดอัด พื้นที่ดินได้ตามมาตรฐาน โดยดำเนินการร่วมกับ ส่วนวิเคราะห์และวิจัย สทล.๑๑ และมีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติงานของผู้ รับจ้างอย่างสม่ำเสมอ	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ  
กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก  
Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง  
ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอคำบุงบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)  
วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

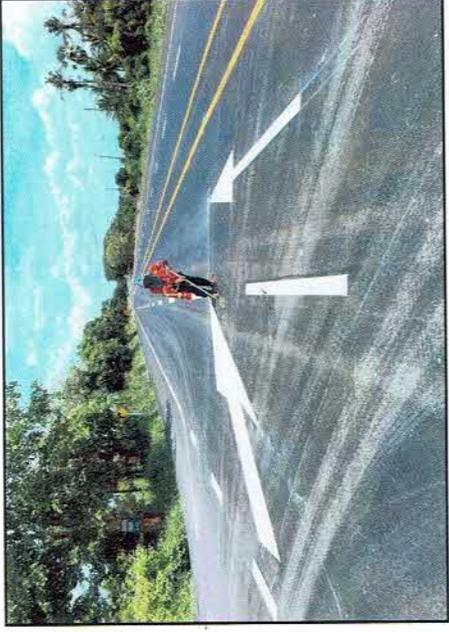
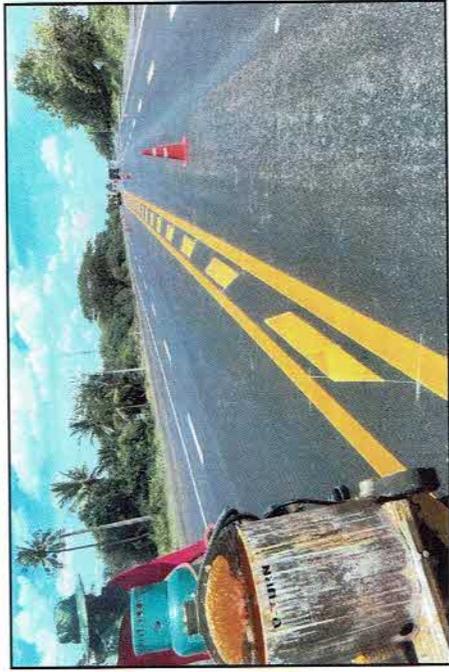
<p>ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบต่อ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพธิ์ไธ อำเภอดำรงจันทบุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p>	<p>ลำดับ ที่</p>	<p>ขั้นตอนการ ดำเนินการ</p>	<p>ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต</p>	<p>ระดับ ความเสี่ยง</p>	<p>มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต</p>	<p>วิธีดำเนินการ</p>	<p>ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ</p>	<p>หมายเหตุ</p>
			<p>๓. ความปลอดภัย</p>	<p>๓. จัดทำแผนปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการ ทำงานอย่างละเอียด และ ชัดเจน</p>	<p>๓. ผู้รับจ้างจัดทำ แผนปฏิบัติงานความ ปลอดภัย และปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด</p>	<p>๓. สามารถบริหารความ ปลอดภัยในระหว่างการ ก่อสร้างได้อย่างถูกต้อง ตรงตามข้อกำหนดของ กรมทางหลวง และแจ้ง หน่วยงาน/เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานทราบและ ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p>		

ชื่อ - สกุล ..... (ผู้รายงาน)

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

# เอกสารเพิ่มเติม ตีเส้นจราจร



# เสร็จสิ้นโครงการ

