



ที่ คค ๐๖๐๖๗/๗/พ.๑/ ๑๖๒๕

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง
๖๙๙/๒ หมู่ ๖ ต.อินทร์บุรี อ.อินทร์บุรี
จังหวัดสิงห์บุรี ๑๖๑๑๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งแบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท ๐๐๑๗.๕/๒๐๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสิงห์บุรีได้ดำเนินการคัดเลือกโครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการ
ท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่าง
รับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม
เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสี
เขียว กิจกรรมย่อยขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน -
ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม.๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง
๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
(แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต) ตามแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๘ ดังรายละเอียดที่แจ้งแล้ว นั้น

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้จัดทำแบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
การทุจริตฯ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) กานต์ สิ้นสืบผล

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

งานพัสดุและสัญญา
โทร ๐๓๖-๕๘๒๑๓๖-๗
โทรสาร.๐๓๖-๕๘๒๑๓๙

สำเนา

ทท.ขท.สิงห์บุรี เพื่อดำเนินการเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงานต่อไป,
ชม.ขท.สิงห์บุรี
เพื่อทราบ

ผอ.ขท.สิงห์บุรี

วรรณกร/ร่าง/ตรวจ
ดวงพร/พิมพ์/ทาน

แบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ๕ ขั้นตอนตามคู่มือฯ ของสำนักงาน ป.ป.ท.

ขั้นตอนที่ ๑ การคัดเลือกกระบวนการงาน หรือโครงการ / ขั้นตอนที่ ๒ การกำหนดประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อหน่วยงาน.....แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....

ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ...๓...การใช้จ่ายงบประมาณ.....

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชนิเวศ เชนิสุขภาพ เชนิกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอดำรงวิทยารจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต
๑	การสำรวจ การกำหนดรูปแบบการขยายทาง การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบในการสำรวจพื้นที่
		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสม ด้วยความละเอียดรอบคอบ
		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
๒	กำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง
		๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำ รูปแบบรายการก่อสร้าง
		๓. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเนื้องานที่เกินความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาใน ส่วนนี้ โดยมีผลประโยชน์ทับซ้อน

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต
๓	ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง
		๒. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกพ้องของตนเอง เพื่อประโยชน์แก่กลุ่มที่มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะเผยแพร่เพื่อให้มีเวลาเตรียมเอกสารยื่นข้อเสนอ
		๓. กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่มีโอกาสใช้อย่างไม่เหมาะสม คือ อาจมีการกำหนดเงื่อนไขที่เอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาที่เป็นพวกเดียวกัน
๔	ขั้นตอนการควบคุม การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการ
		๒. สภาพพื้นที่ใต้ดินที่ซ่อนเร้น
		๓. ความปลอดภัย

ขั้นตอนที่ ๓ การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)

โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)	
๕	๕ ครั้งต่อปี
๔	๔ ครั้งต่อปี
๓	๓ ครั้งต่อปี
๒	๒ ครั้งต่อปี
๑	๑ ครั้งต่อปี

ผลกระทบ (Impact)

ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Impact)	
๕	๘๐% ของผลการดำเนินงาน
๔	๖๐% ของผลการดำเนินงาน
๓	๔๕% ของผลการดำเนินงาน
๒	๓๐% ของผลการดำเนินงาน
๑	๒๐% ของผลการดำเนินงาน

Risk Score					
โอกาส (Likelihood)	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
๕	ปานกลาง (๕ x ๑ = ๕)	สูง (๕ x ๒ = ๑๐)	สูงมาก (๕ x ๓ = ๑๕)	สูงมาก (๕ x ๔ = ๒๐)	สูงมาก (๕ x ๕ = ๒๕)
๔	ต่ำ (๔ x ๑ = ๔)	ปานกลาง (๔ x ๒ = ๘)	สูง (๔ x ๓ = ๑๒)	สูงมาก (๔ x ๔ = ๑๖)	สูงมาก (๔ x ๕ = ๒๐)
๓	ต่ำ (๓ x ๑ = ๓)	ปานกลาง (๓ x ๒ = ๖)	ปานกลาง (๓ x ๓ = ๙)	สูง (๓ x ๔ = ๑๒)	สูงมาก (๓ x ๕ = ๑๕)
๒	ต่ำ (๒ x ๑ = ๒)	ต่ำ (๒ x ๒ = ๔)	ปานกลาง (๒ x ๓ = ๖)	ปานกลาง (๒ x ๔ = ๘)	สูง (๒ x ๕ = ๑๐)
๑	ต่ำ (๑ x ๑ = ๑)	ต่ำ (๑ x ๒ = ๒)	ต่ำ (๑ x ๓ = ๓)	ต่ำ (๑ x ๔ = ๔)	ปานกลาง (๑ x ๕ = ๕)

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

- สีเขียว หมายถึง ความเสี่ยงระดับต่ำ (น้อยกว่า ๕ คะแนน)
- สีเหลือง หมายถึง ความเสี่ยงระดับปานกลาง (๕ - ๙ คะแนน)
- สีส้ม หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูง (๑๐ - ๑๔ คะแนน)
- สีแดง หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูงมาก (๑๕ คะแนน ขึ้นไป)

ขั้นตอนที่ ๔ การประเมินความระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	Risk Score (L x I)			
			Likelihood	Impact	Risk Score	ระดับ ความเสี่ยง
๑	ขั้นตอนการสำรวจ การกำหนดรูปแบบการขยายทาง การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบในการสำรวจพื้นที่	๓	๒	๖	สูง
		๒. การกำหนดรูปแบบการขยายทางที่เหมาะสมด้วยความละเอียดรอบคอบ				
		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง				
๒	กำหนดรายละเอียดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงทำให้ราคาสูงกว่าความเป็นจริง	๓	๒	๖	สูง
		๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำราคากลางในระบบ E-GP และจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้าง				
		๓. การกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขตงานหรือเนื้องานที่เกินความจำเป็นเพื่อให้มีการประมาณราคาในส่วนนี้ โดยมีผลประโยชน์ทับซ้อน				
๓	ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง	๒	๒	๔	ต่ำ

ลำดับที่	ขั้นตอน การดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	Risk Score (L x I)			
			Likelihood	Impact	Risk Score	ระดับ ความเสี่ยง
		๒. มีการนำร่างประกาศและเอกสารจ้างด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้กลุ่มพวกพ้องของตนเอง เพื่อประโยชน์แก่กลุ่มที่มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะ เผยแพร่เพื่อให้มีเวลาเตรียมเอกสารยื่นข้อเสนอ				
		๓. กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของ เจ้าหน้าที่มีโอกาสใช้อย่างไม่เหมาะสม คือ อาจมีการ กำหนดเงื่อนไขที่เอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอราคาที่เป็น พวกเดียวกัน				
๔	การควบคุม การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายการ	๓	๒	๖	สูง
		๒. สภาพพื้นที่ได้ดินที่อ่อนแรงแรง				
		๓. ความปลอดภัย				

ขั้นตอนที่ ๕ การจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)								
ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๑	ขั้นตอนการสำรวจ , การกำหนดรูปแบบการ ขยายทาง , การกำหนด ชนิดและอุปกรณ์ควบคุม การจราจร	๑. ความละเอียด รอบคอบ ในการสำรวจ พื้นที่	สูง	๑. มีการสำรวจพื้นที่อย่าง ละเอียดรอบคอบ	๑. การออกสำรวจพื้นที่ มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการด้วย	๕ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
		๒. การกำหนดรูปแบบ การขยายทางที่ เหมาะสมด้วยความ ละเอียดรอบคอบ		๒. การกำหนดรูปแบบการ ขยายทางที่เหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ ที่ก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับแบบ มาตรฐานของกรมทางหลวง	๒. การกำหนดรูปแบบการ ขยายทางให้เหมาะสม สอดคล้องกับแบบมาตรฐาน บางเรื่องของกรมทางหลวง อีกทั้งเป็นไปตามข้อกำหนดและ ข้อปฏิบัติของกรมทางหลวง	๙๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
		๓. การกำหนดชนิดและ อุปกรณ์ควบคุม การจราจรบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง		๓. การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ ควบคุมการจราจรและอำนวย ความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้าง งาน บูรณะ และงานบำรุงรักษาทาง หลวงแผ่นดิน ฉบับปี ๒๕๖๑ ของสำนักอำนวยความปลอดภัย	๓. ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุม การจราจรที่นำมาติดตั้งไว้ ให้ อยู่ในสภาพดี และสมบูรณ์ ตลอดเวลา และครบถ้วนตาม คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุม การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของกรมทางหลวง	๙๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพธิ์งาม อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๒	กำหนดรายละเอียดร่าง ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนด ราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลาง ไม่สอดคล้องกับความ เป็นจริง ทำให้ราคาสูง กว่าความเป็นจริง	สูง	๑. การจัดทำราคากลาง ดำเนินการตามระเบียบฯ และ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	๑. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง	๕ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
		๒. คณะกรรมการจัดทำ ขอบเขตรูปแบบรายการ ก่อสร้างไม่สอดคล้องกับ รูปรายการก่อสร้างจริง		๒. จัดทำรูปแบบรายการ ก่อสร้างตามมาตรฐานและ ข้อกำหนด	๒. มีการจัดประชุม คณะกรรมการร่างขอบเขตของ งาน TOR	๑ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
		๓. การกำหนดร่าง ขอบเขตของงาน (TOR) เอื้อประโยชน์ให้กับผู้ รับจ้างที่คุ้นเคย โดย กำหนดขอบเขตงานหรือ เนื้องานที่เกินความ จำเป็นเพื่อให้มีการ ประมาณราคาในส่วนนี้ โดยมีผลประโยชน์ทับ ซ้อน		๓. การจัดทำร่างขอบเขตของ งาน(Terms of Reference : TOR) ดำเนินการตามระเบียบ ฯ กฎหมาย และมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ ร่างขอบเขตของงาน (TOR)	๕ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชียงนิเวศ เชียงสุขภาพ เชียงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพธิ์สามต้น อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๓	การจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตาม ระเบียบ กฎหมาย มติ กรรม. ที่เกี่ยวข้องกับการ จัดซื้อจัดจ้าง	ต่ำ	๑. มีการติดตามระเบียบและ หลักเกณฑ์ที่ออกใหม่	๑. มีการส่งบุคลากรเข้ารับการ อบรมหลักสูตรต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง	๕ วัน		นางวรรณกร สัมฤทธิ์ เจ้าพนักงาน พัสดุชำนาญ งาน
		๒. มีการนำร่างประกาศ และเอกสารจ้างด้วยวิธี ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้ กลุ่มพวกพ้องของตนเอง เพื่อประโยชน์แก่กลุ่มที่ มุ่งหวังเฉพาะ หรือแจ้ง ก่อนที่จะเผยแพร่เพื่อให้ มีเวลาเตรียมเอกสารยื่น ข้อเสนอ		๒. จัดทำแบบฟอร์มการ ตรวจสอบกรรมการ/ เจ้าหน้าที่ที่มีความ รับผิดชอบ ในการจัดซื้อจัดจ้างถึงความ เกี่ยวข้องกับผู้เสนองาน	๒. ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ E- bidding	๕ วัน		นางวรรณกร สัมฤทธิ์ เจ้าพนักงาน พัสดุชำนาญ งาน
		๓. กระบวนการที่ เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลย พินิจของเจ้าหน้าที่มี โอกาสใช้อย่างไม่ เหมาะสม คือ อาจมี การ กำหนดเงื่อนไขที่เอื้อ ผลประโยชน์ให้กับผู้เสนอ ราคาที่เป็นพวกเดียวกัน		๓. ต้องเสนอแนะการควบคุม การใช้ดุลพินิจของเจ้า พนักงานของรัฐ ในการ ปฏิบัติงานที่กระทบต่อสิทธิ	๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๕ วัน		นางวรรณกร สัมฤทธิ์ เจ้าพนักงาน พัสดุชำนาญ งาน

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)

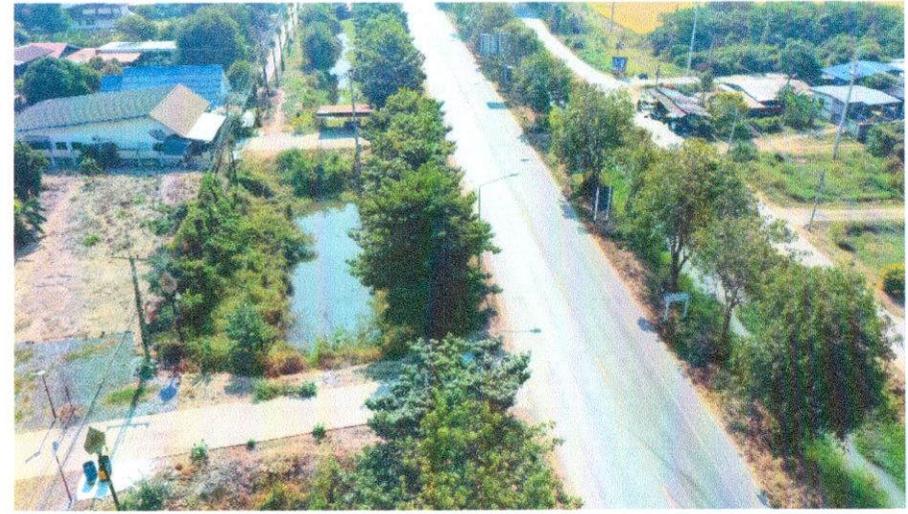
ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
๔	การควบคุมการ ปฏิบัติงาน การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการ ก่อสร้างตามรูปแบบ รายการ	สูง	๑. ควบคุมงานก่อสร้างให้ ถูกต้องตามรูปแบบ และ รายการ จัดทำแนวทางปฏิบัติ ปี ๒๕๖๘	๑. กำชับให้ผู้ควบคุมงาน ควบคุมงานอย่างละเอียด รอบคอบ และให้ปฏิบัติตาม ระเบียบฯ	๑๘๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
		๒. สภาพพื้นที่ใต้ที่ดิน ซ่อนเร้น		๒. ตรวจสอบการบดอัดปรับ สภาพพื้นที่ดินให้ถูกต้องตาม แบบแปลน	๒. ทำการบดอัดปรับสภาพ พื้นดินใหม่ ตามแบบแปลน	๓๐ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
		๓. ความปลอดภัย		๓. จัดทำแผนปฏิบัติงานความ ปลอดภัยในการทำงานอย่าง ละเอียด และชัดเจน	๓. ผู้รับจ้างจัดทำแผนปฏิบัติ งานความปลอดภัย และปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด	๗ วัน		นายศุภโชค นาคเกตุ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ชื่อ - สกุล  (ผู้จัดทำ)

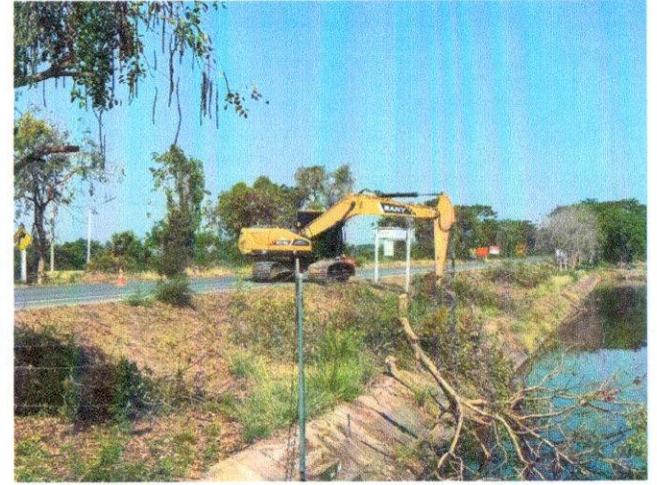
ตำแหน่ง..... (นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผอ.ขท.สิงห์บุรี

เอกสารเพิ่มเติม ก่อนก่อสร้าง



ระหว่างก่อสร้าง



แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

หน่วยงานจะต้องรายงานผลการดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนินงานและผลการดำเนินงานตามแผนว่ามีส่วนใดที่อยู่ระหว่างดำเนินการ หรือดำเนินการเสร็จแล้ว พร้อมทั้งจัดทำผลการดำเนินการตามแผนในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์สำหรับเผยแพร่ต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานด้วย

มีการเสนอรายงานต่อผู้บริหารของหน่วยงาน นำเผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน มีการนำเสนอต่อการประชุมระดับบริหารของหน่วยงานเพื่อรับทราบ

Link เผยแพร่
https://www.singburi.go.th/public/anti-cor
http://lopburi2.doh.go.th/singburi/content/page/news/369451
https://www.singburi.go.th/public/wp-content/uploads/2025/05/RiskAssessment2568.pdf

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน) วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือป้องกันความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการตามแผนฯ	หมายเหตุ
๑	ขั้นตอนการสำรวจ , การกำหนดรูปแบบการขยายทาง , การกำหนดชนิดและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร	๑. ความละเอียดรอบคอบ ในการสำรวจพื้นที่	สูง	๑. มีการสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดรอบคอบ	๑. การออกสำรวจพื้นที่ มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการด้วย	๑. กำหนดรูปแบบทางเชื่อมสาธารณะในส่วนของพื้นที่ อปท.ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม โดยแจ้งให้ อปท.เจ้าของพื้นที่ร่วมดำเนินการด้วย	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)
 วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ	หมายเหตุ
		๒. การกำหนดรูปแบบ การขยายทางที่ เหมาะสมด้วยความ ละเอียดรอบคอบ		๒. การกำหนดรูปแบบการ ขยายทางที่เหมาะสมกับ สภาพพื้นที่ ที่ก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับแบบ มาตรฐานของกรมทางหลวง	๒. การกำหนดรูปแบบ การขยายทางให้เหมาะสม สอดคล้องกับแบบ มาตรฐานบางเรื่องของ กรมทางหลวง อีกทั้ง เป็นไปตามข้อกำหนดและ ข้อปฏิบัติของกรมทาง หลวง	๒. สามารถกำหนด รูปแบบการก่อสร้างและ ขยายทางได้อย่าง เหมาะสมกับสภาพพื้นที่	
		๓. การกำหนดชนิดและ อุปกรณ์ควบคุม การจราจรบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง		๓. การกำหนดชนิดและ อุปกรณ์ควบคุมการจราจร และอำนวยความสะดวกภัย ระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือ เครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงาน บำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี ๒๕๖๑ ของสำนัก อำนวยความสะดวกภัย	๓. ตรวจสอบอุปกรณ์ ควบคุมการจราจรที่นำมา ติดตั้งไว้ ให้อยู่ในสภาพดี และสมบูรณ์ตลอดเวลา และครบถ้วนตามคู่มือการ ใช้อุปกรณ์ควบคุม การจราจรบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ของกรมทาง หลวง	๓. สามารถติดตั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ภัยได้อย่าง เหมาะสม และสามารถ ติดตั้งเพิ่มเติม นอกเหนือจากมาตรฐาน ของกรมทางหลวงได้ อย่างเหมาะสมตาม ลักษณะของพื้นที่และ ตามลักษณะการสัญจร ของประชาชนในพื้นที่ ก่อสร้าง	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพธิ์ไธ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)
 วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ	หมายเหตุ
๒	กำหนดรายละเอียดร่าง ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนด ราคากลาง	๑. การจัดทำราคากลางไม่ สอดคล้องกับความเป็นจริง ทำให้ราคาสูงกว่าความเป็น จริง	สูง	๑. การจัดทำราคากลาง ดำเนินการตามระเบียบฯ และ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง	๑. มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคา กลาง	๑. ราคากลางเป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างตาม มาตรา ๔ และเป็นไปตาม ผลการพิจารณาผลของคณะ กรรมการฯ	
		๒. คณะกรรมการจัดทำ ขอบเขตรูปแบบรายการ ก่อสร้างไม่สอดคล้องกับรูป รายการก่อสร้างจริง		๒. จัดทำรูปแบบรายการ ก่อสร้างตามมาตรฐานและ ข้อกำหนด	๒. มีการจัดประชุม คณะกรรมการร่างขอบเขต ของงาน TOR	๒. ร่างขอบเขตงานของงาน เป็นไปตามมาตรฐานและ ข้อกำหนด คณะกรรมการ กำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคา กลางตามระเบียบฯ และ ราคากลางมีข้อมูลที่ใช้ใน การคำนวณ และสามารถ ตรวจสอบได้	
		๓. การกำหนดร่างขอบเขต ของงาน (TOR) เอื้อ ประโยชน์ให้กับผู้รับจ้างที่ คุ้นเคย โดยกำหนดขอบเขต งานหรือเนื้องานที่เกินความ จำเป็นเพื่อให้มีการ ประมาณราคาในส่วนนี้ โดย มีผลประโยชน์ทับซ้อน		๓. การจัดทำร่างขอบเขตของ งาน(Terms of Reference : TOR) ดำเนินการตามระเบียบฯ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง	๓. มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการร่างขอบเขต ของงาน (TOR) และแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคา กลาง	๓. ร่างขอบเขตเขต TOR และราคากลาง ถูกต้อง เป็นไปตามข้อกำหนด กำหนดบทลงโทษอย่าง เคร่งครัด หากเจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานเรียกรับ ผลประโยชน์ระหว่างการ ตรวจสอบความถูกต้องของคำ ขอและเอกสารประกอบคำขอ	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพธิ์สังโฆ อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)
วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ	หมายเหตุ
๓	การจัดซื้อจัดจ้าง	๑. การไม่ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย มติ ครม. ที่ เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง	ต่ำ	๑. มีการติดตามระเบียบและ หลักเกณฑ์ที่ออกมาใหม่	๑. มีการส่งบุคลากรเข้ารับการ อบรมหลักสูตรต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง	๑. สร้างความรู้ความเข้าใจ และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงาน ดำเนินการให้เป็นไปตาม ระเบียบ	
		๒. มีการนำร่างประกาศและ เอกสารจ้างด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ไปแจ้งให้ กลุ่มพวกพ้องของตนเอง เพื่อ ประโยชน์แก่กลุ่มที่มุ่งหวัง เฉพาะ หรือแจ้งก่อนที่จะ เผยแพร่เพื่อให้มีเวลาเตรียม เอกสารยื่นข้อเสนอ		๒. จัดทำแบบฟอร์มการตรวจสอบ กรรมการ/เจ้าหน้าที่ที่มีความ รับผิดชอบในการจัดซื้อจัดจ้างถึง ความเกี่ยวข้องกับ ผู้เสนองาน	๒. ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ E- bidding	๒. กระทำโดยเปิดเผย มีการเปิดเผยข้อมูล ในทุก ขั้นตอน เปิดโอกาสให้มีการ แข่งขันอย่างเป็นธรรม มีหลักฐานการดำเนินงาน ชัดเจน	
		๓. กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับ การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ มีโอกาสใช้อย่างไม่เหมาะสม คือ อาจมี การกำหนดเงื่อนไข ที่เอื้อผลประโยชน์ให้กับผู้ เสนอราคาที่เป็นพวกเดียวกัน		๓. ต้องเสนอแนะการควบคุมการ ใช้ดุลยพินิจของเจ้าพนักงานของรัฐ ในการปฏิบัติงานที่กระทบต่อสิทธิ	๓. มีการแต่งตั้งคณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	๓. พิจารณาผลการยื่น ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอให้ เป็นไปตามประกาศประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- bidding) กำหนด และ ตรวจ รับพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ เป็นไปตามข้อกำหนดและ สัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดำเนินการตรวจสอบเอกสาร อย่างละเอียดให้เป็นไปตาม สัญญา หรือข้อตกลงใบสั่งซื้อ สั่งจ้าง SPEC TOR วันครบ กำหนดส่งมอบตามแนวปฏิบัติ ที่ดีสำหรับการตรวจรับพัสดุ ของเจ้าหน้าที่	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๔ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโหม อำเภอค่ายบางระจัน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)
 วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ	หมายเหตุ
๔	การควบคุมการ ปฏิบัติงาน การตรวจสอบ	๑. ผู้รับจ้างไม่ ดำเนินการก่อสร้างตาม รูปแบบรายการ	สูง	๑. ควบคุมงานก่อสร้างให้ ถูกต้องตามรูปแบบ และ รายการ จัดทำแนวทาง ปฏิบัติ ปี ๒๕๖๘	๑. กำชับให้ผู้ควบคุมงาน ควบคุมงานอย่างละเอียด รอบคอบ และให้ปฏิบัติ ตามระเบียบฯ	๑. สามารถควบคุมการ ก่อสร้างได้ตามรูปแบบ ตามสัญญาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติงานตามรูปแบบ สัญญาก่อสร้าง ด้วยความรอบคอบ ตามระเบียบฯ	
		๒. สภาพพื้นที่ใต้ที่ดิน ช้อนแร่		๒. ตรวจสอบการบดอัด ปรับสภาพพื้นที่ดินให้ ถูกต้องตามแบบแปลน	๒. ทำการบดอัดปรับ สภาพพื้นดินใหม่ ตาม แบบแปลน	๒. สามารถควบคุม คุณภาพการบดอัด พื้นดินได้ตามมาตรฐาน โดยดำเนินการร่วมกับ ส่วนวิเคราะห์และวิจัย สทล.๑๑ และมีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติงานของผู้ รับจ้างอย่างสม่ำเสมอ	

ชื่อ โครงการยกระดับและพัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนบนพื้นฐานการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม เชิงนิเวศ เชิงสุขภาพ เชิงกีฬาและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก
 Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๕ ตอนบ้านวังขอน - ท่าช้าง
 ระหว่าง กม.๓๙+๖๓๔ - กม. ๔๐+๖๓๔ ตำบลโพสังโฆ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดสิงห์บุรี ระยะทาง ๑.๐๐๐ กิโลเมตร ๑ สายทาง (งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน)
 วงเงินสัญญา ๓๙,๘๖๘,๗๘๙ บาท วงเงินที่ขออนุมัติโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการ ดำเนินการ	ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับ ความ เสี่ยง	มาตรการควบคุมหรือ ป้องกัน ความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ตามแผนฯ	หมายเหตุ
		๓. ความปลอดภัย		๓. จัดทำแผนปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการ ทำงานอย่างละเอียด และ ชัดเจน	๓. ผู้รับจ้างจัดทำ แผนปฏิบัติงานความ ปลอดภัย และปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	๓. สามารถบริหารความ ปลอดภัยในระหว่างการ ก่อสร้างได้อย่างถูกต้อง ตรงตามข้อกำหนดของ กรมทางหลวง และแจ้ง หน่วยงาน/เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานทราบและ ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	

ชื่อ - สกุล (ผู้รายงาน)

(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

เอกสารเพิ่มเติม เช่น ภาพถ่าย / อินโฟกราฟิกส์

