

รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำแนกตามแผนงาน / ผลผลิต / โครงการ
ของงบ (รายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน) ประจำปี 2567 ของสำนักงานทางหลวงที่ 11

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2566

งบประมาณประจำปี 2567				
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/ผลผลิต	งบประมาณ(บาท)	เบิกจ่ายสะสม		คงเหลือ(บาท)
		จำนวนเงิน(บาท)	ร้อยละ	
รายจ่ายประจำ	4,496,522.00	719,798.95	16.01	3,776,723.05
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ	4,278,522.00	713,087.00	16.67	3,565,435.00
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ , ค่าครองชีพ	4,099,200.00	683,200.00	16.67	3,416,000.00
- เงินประกันสังคม 5%	179,322.00	29,887.00	16.67	149,435.00
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	218,000.00	6,711.95	3.08	211,288.05
ผลผลิตที่ 2 โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	218,000.00	6,711.95	3.08	211,288.05
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	58,000.00	0.00	0.00	58,000.00
- ค่าสาธารณูปโภค	160,000.00	6,711.95	4.19	153,288.05
รายจ่ายลงทุน	15,967,884.69	670,207.00	4.20	15,297,677.69
แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	9,091,884.69	200,221.40	2.20	8,891,663.29
โครงการที่3 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	9,091,884.69	200,221.40	2.20	8,891,663.29
1ค่าชดเชยสิ่งทรมิตรทรัพย์และอสังหาริมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้าง ทางหลวงทั่วประเทศ	8,791,884.69	130,391.80	1.48	8,661,492.89
2.ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	100,000.00	69,829.60	69.83	30,170.40
3.ค่าควบคุมงานในการก่อสร้างเพิ่มเพิ่มไหล่ทาง	100,000.00	0.00	0.00	100,000.00
4.ค่าควบคุมงานในการพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	100,000.00	0.00	0.00	100,000.00
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	6,876,000.00	469,985.60	6.84	6,406,014.40
ผลผลิตที่ 1 โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา	700,000.00	68,300.90	9.76	631,699.10
1) ค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพวัสดุสร้างทาง	700,000.00	68,300.90	9.76	631,699.10
ผลผลิตที่ 2 โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	6,176,000.00	401,684.70	6.50	5,774,315.30
1) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	6,176,000.00	401,684.70	6.50	5,774,315.30
รวมงบประมาณประจำปีที่ได้รับทั้งสิ้น	20,464,406.69	1,390,005.95	6.79	19,074,400.74

ที่มา.ระบบงานงบประมาณ กรมทางหลวง วันที่ 31 ตุลาคม 2566